

Flyghistoria, flygfyrar, navigering

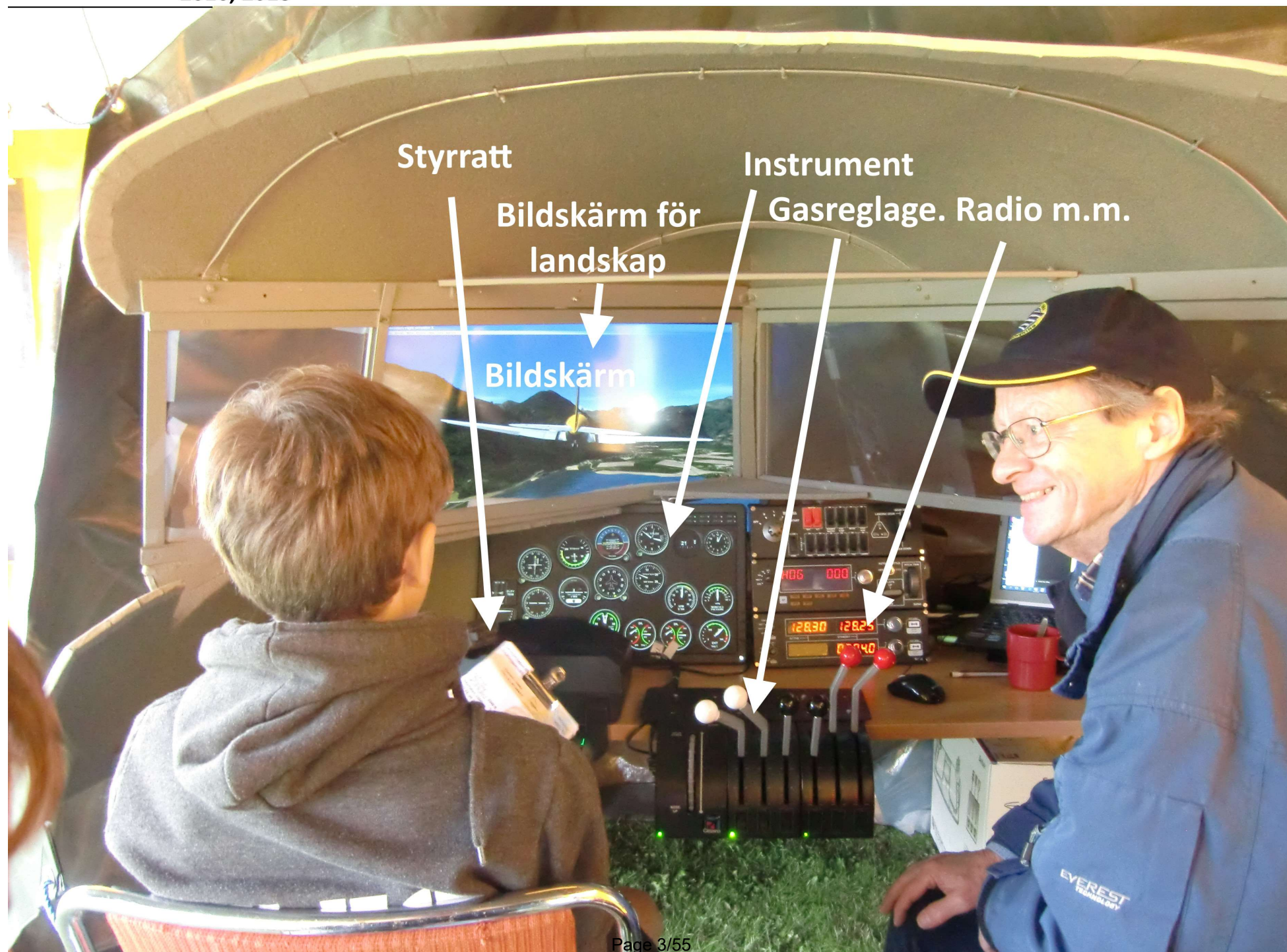
Föredrag hos Vallentuna
hembygdsförening
den 6 mars 2025.

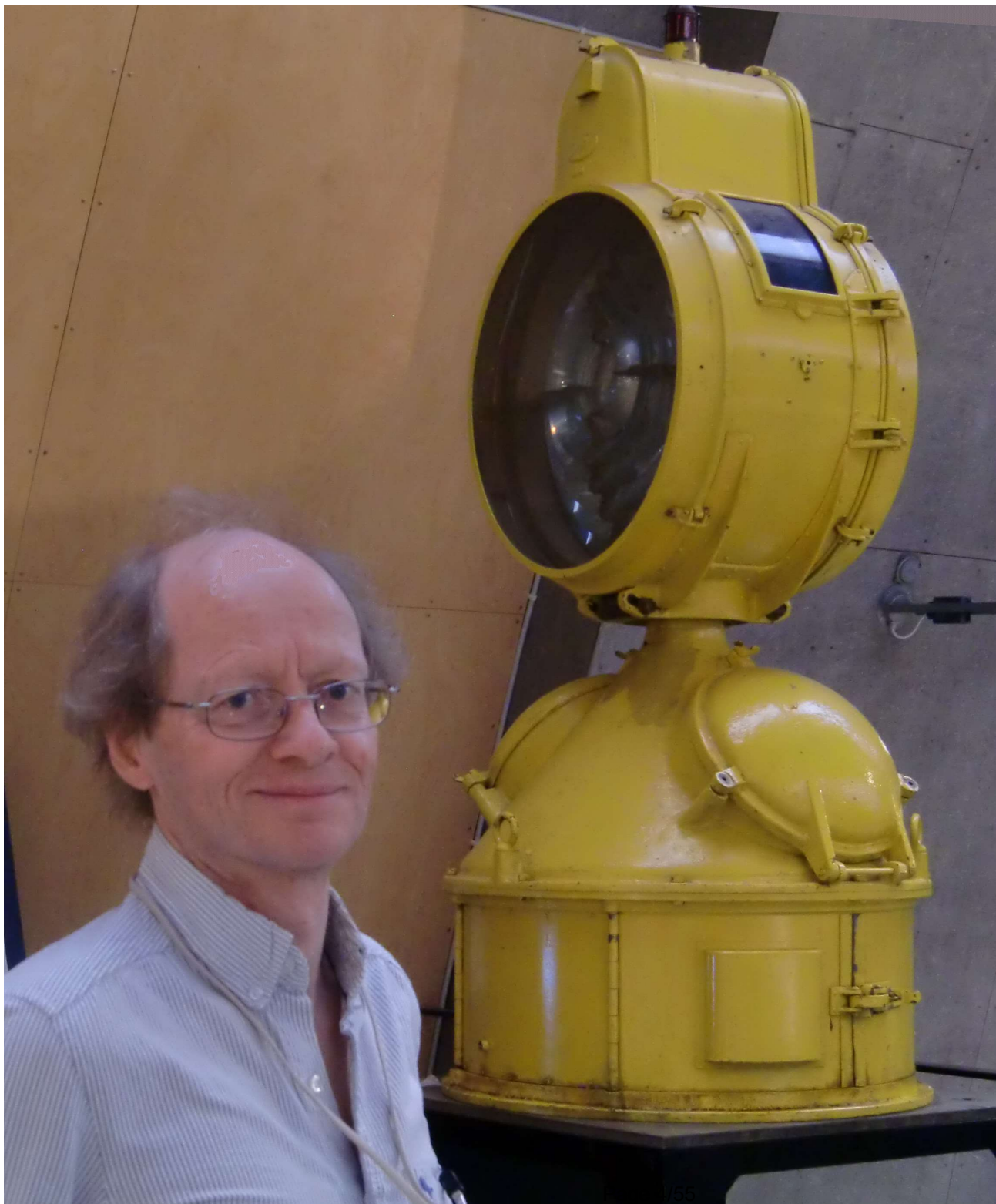
- Bo Justusson
- webb: www.justus2.se/flyg

DC-3, Åke Jansson - på Vallentuna flygfält, Björn Ek



**Vallentuna flyg- och motordag. DC-3 simulator, reglage o instrument - Ungdomar fick prova.
2016, 2018**





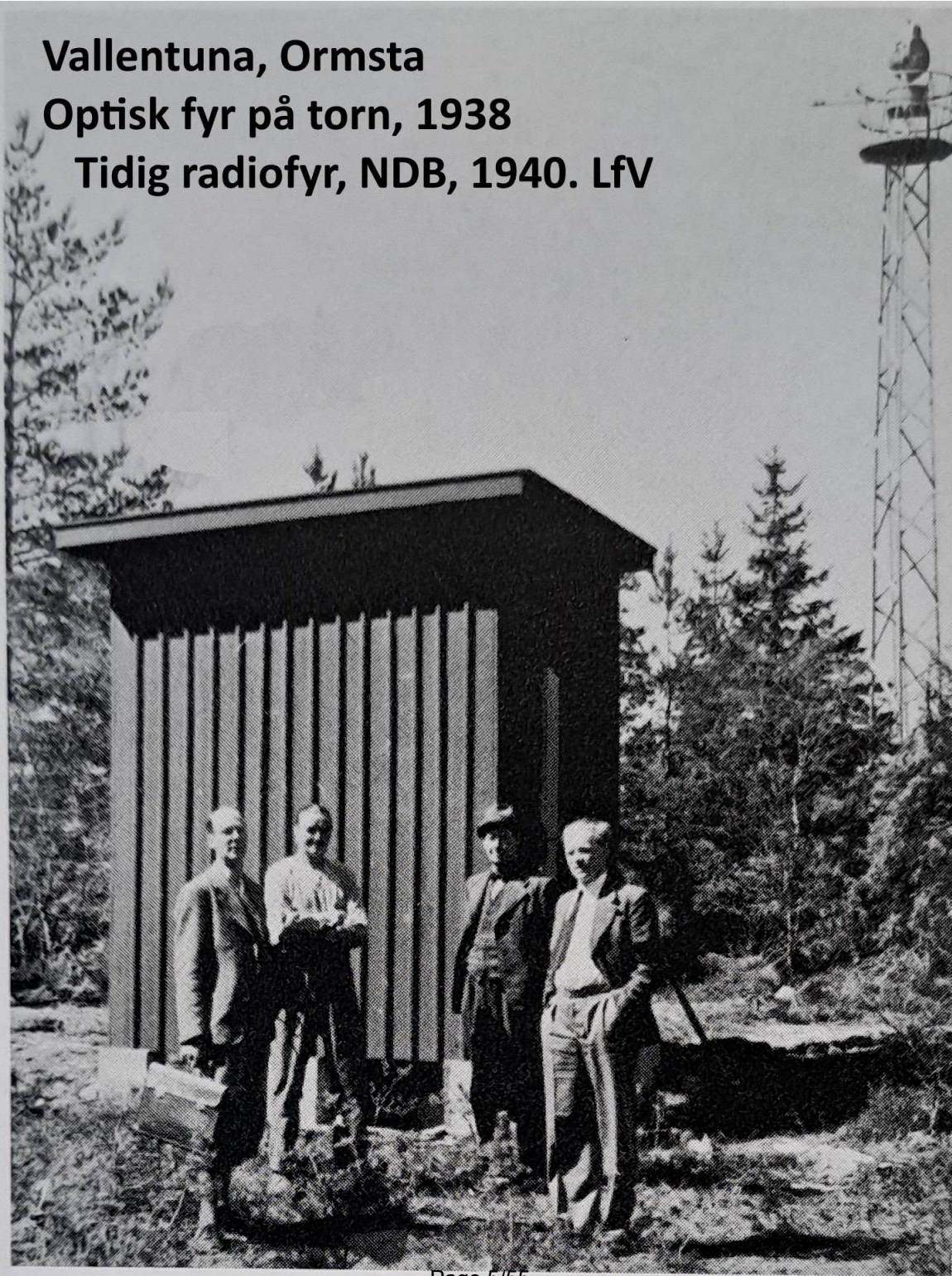
**Optisk
flygfyr
Tekniska
Museet**

idag i arkiv.

Vallentuna, Ormsta

Optisk fyr på torn, 1938

Tidig radiofyr, NDB, 1940. LfV



Vallentuna, Ormsta, rest av fyr, norr om Jarlavägen



Optiska flygfyrar, vad piloten kunde se. Från flygsim.



Radiofyr typ VOR - DME, i Vallentuna öster om Angarn. Ger bäring och avstånd till planet.

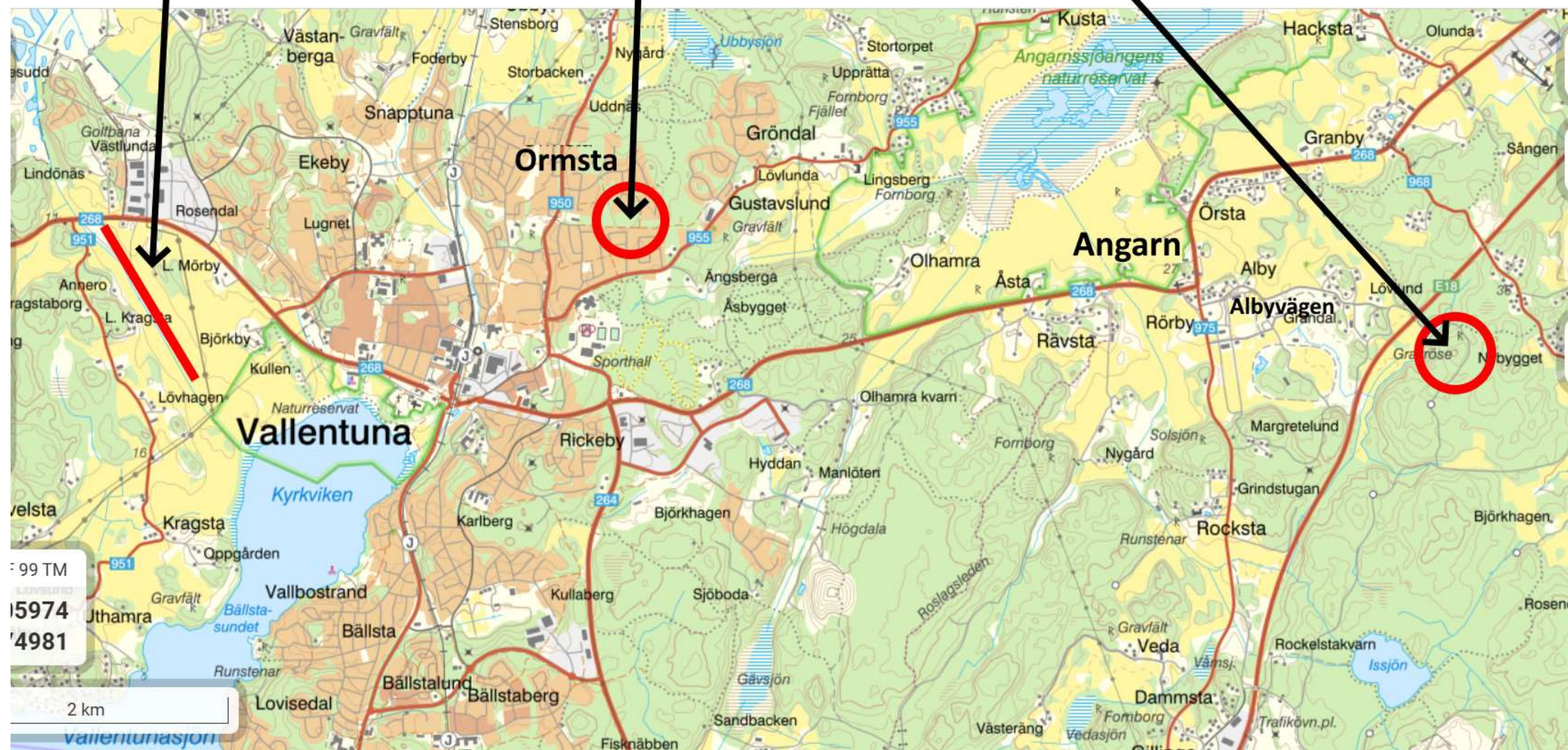


Vallentuna flygfält
Björn Ek
tidigare med DC-3,
Åke Jansson

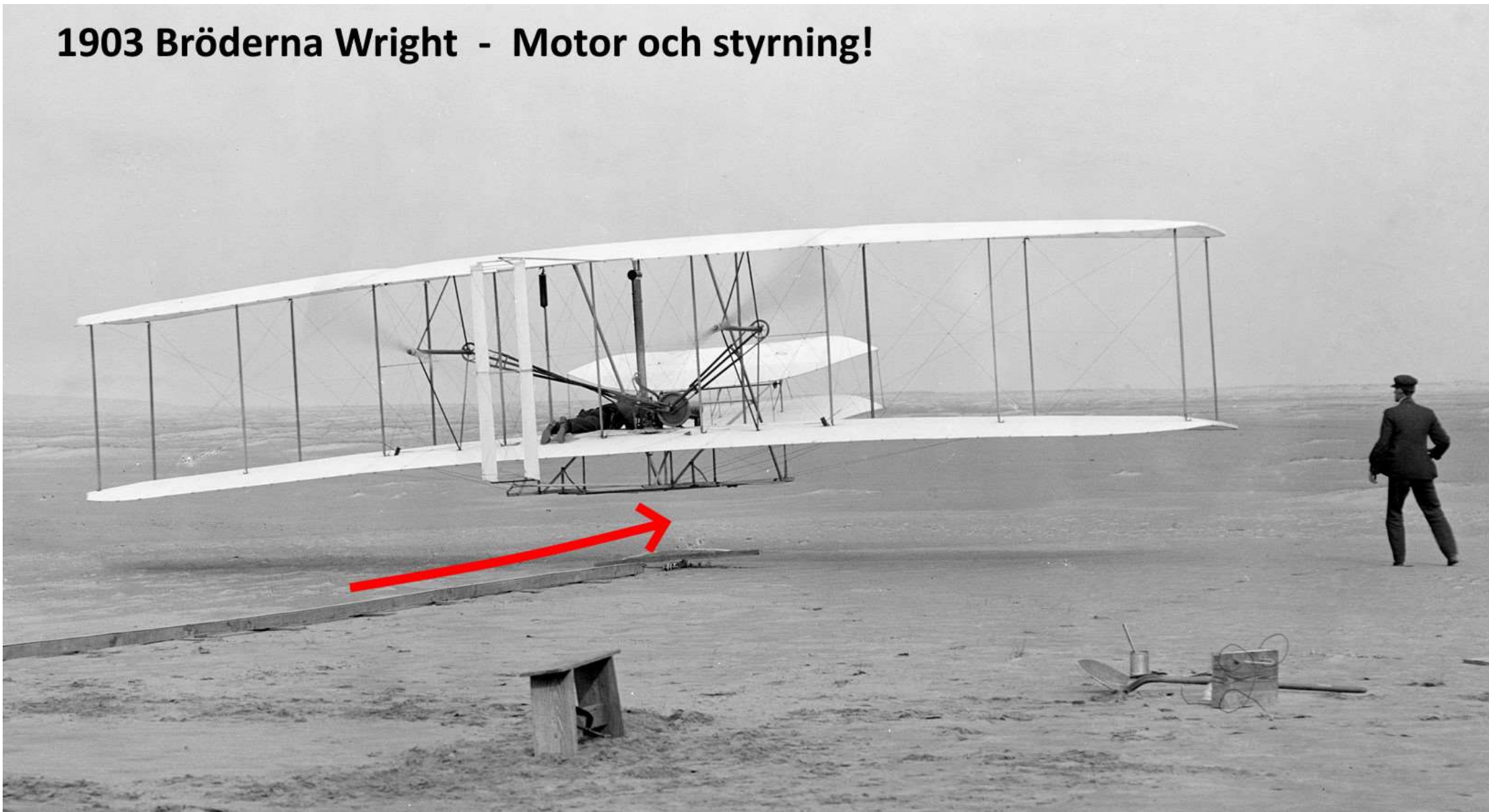
Flygfyrrar -
grunder kvar
Norr Jarlavägen

VOR radiofyr, aktiv!
vid Albyvägens ände

karta från
LANTMÄTERIET
2km



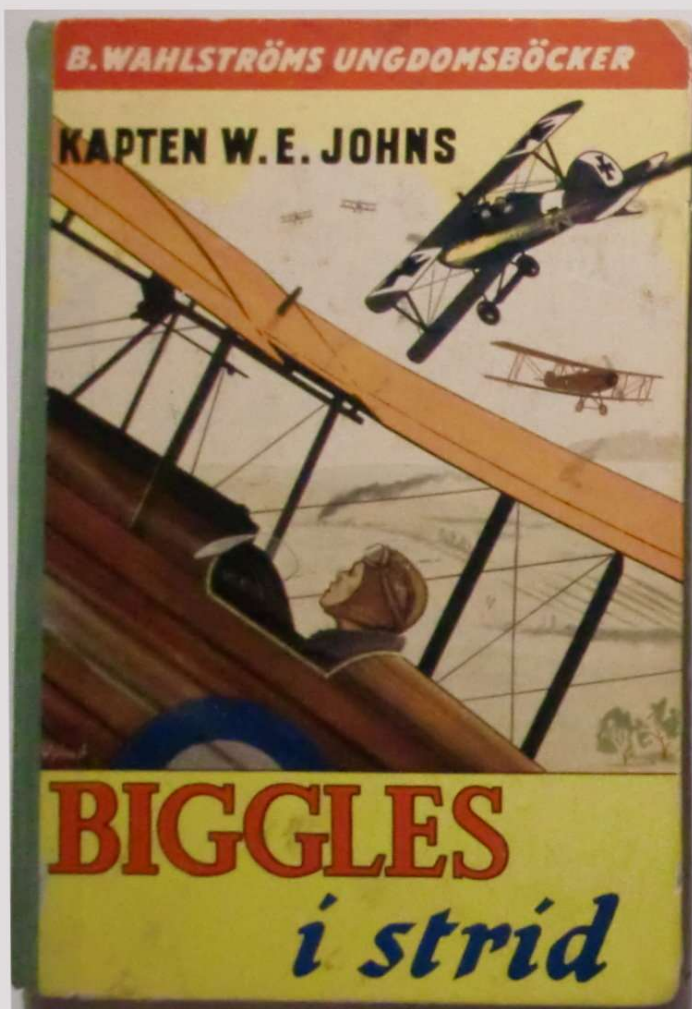
1903 Bröderna Wright - Motor och styrning!



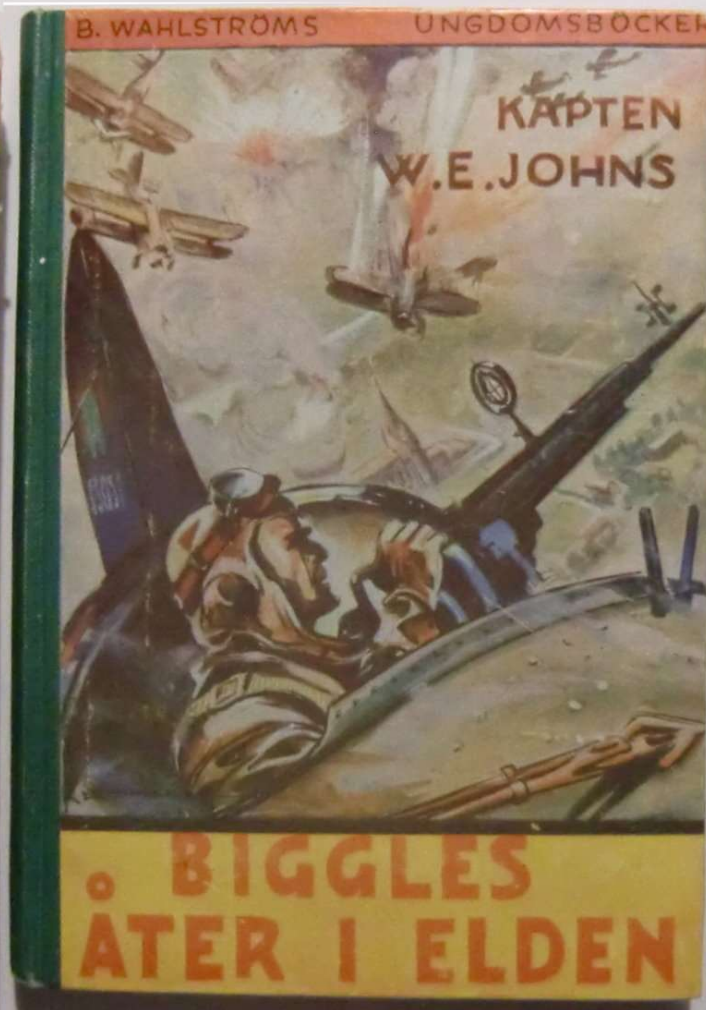
Sopwith Camel, 1917



Bigglesböcker med visst verklighetsunderlag från VK1. - "Biggles i strid" är klart bäst!



"Biggles Learns to Fly"



"The Camels are Coming"



"Biggles of the Camel Squadron"

Curtis JN "Jenny". Tvåsitsigt skolplan. Efter VK1 för postflyg i USA.

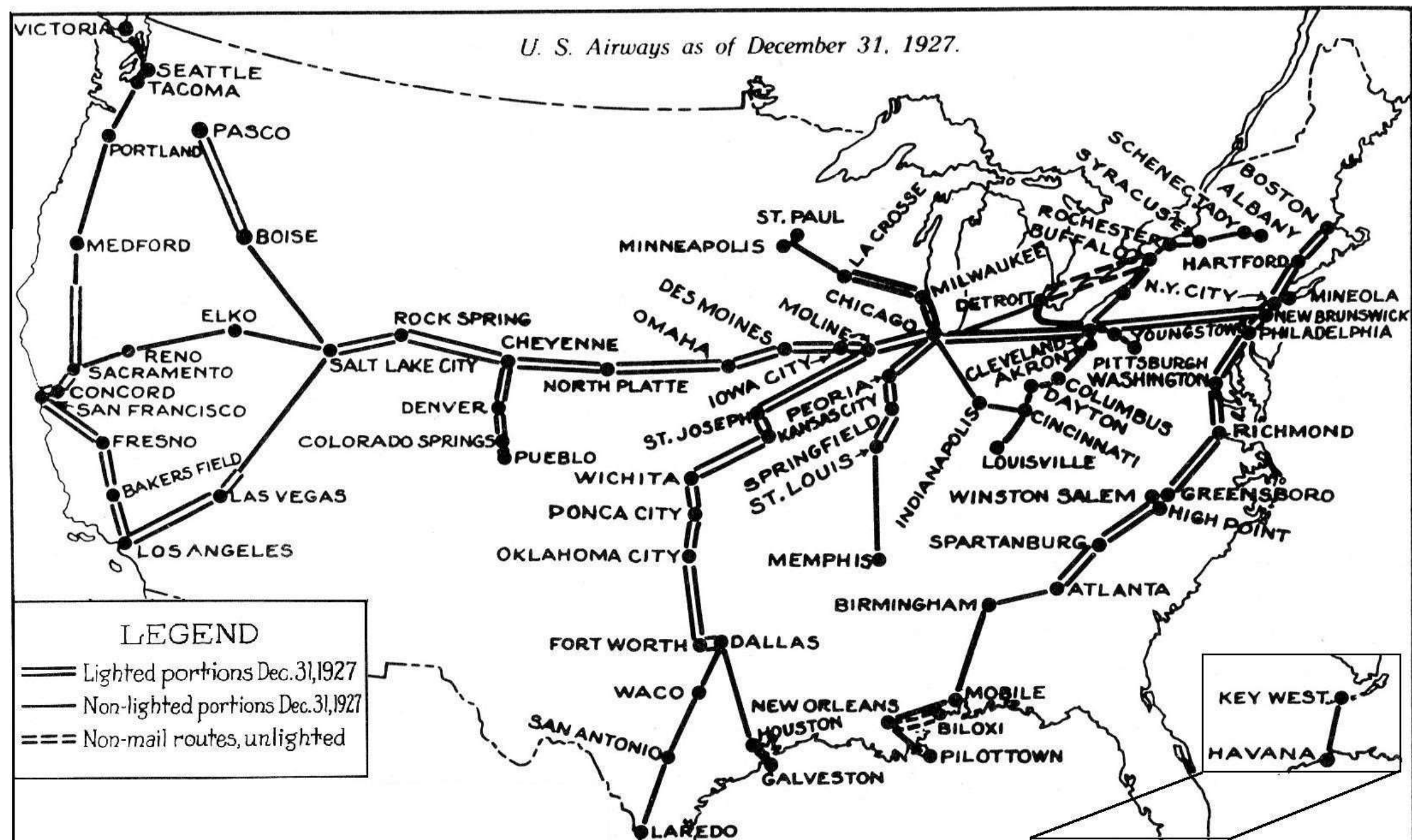






USA Airways 1927. Flygrutter 1927, de med dubbla linjer har optiska fyrrar.

U. S. Airways as of December 31, 1927.



**USA, bevarad
optisk fyr.**

**Generatorhus
Pil för ruten.**



Junkers F13, första svenska postflyg 1928 Stockholm-London, från Barkarby



Sjöflygplan för trafikflyg på 1920-talet.

Junkers F13, i Microsoft Flight Simulator (2020, 2024)



MSFS Junkers F13 Cockpit (BoJu)



Junkers Ju-52, Mariehamn

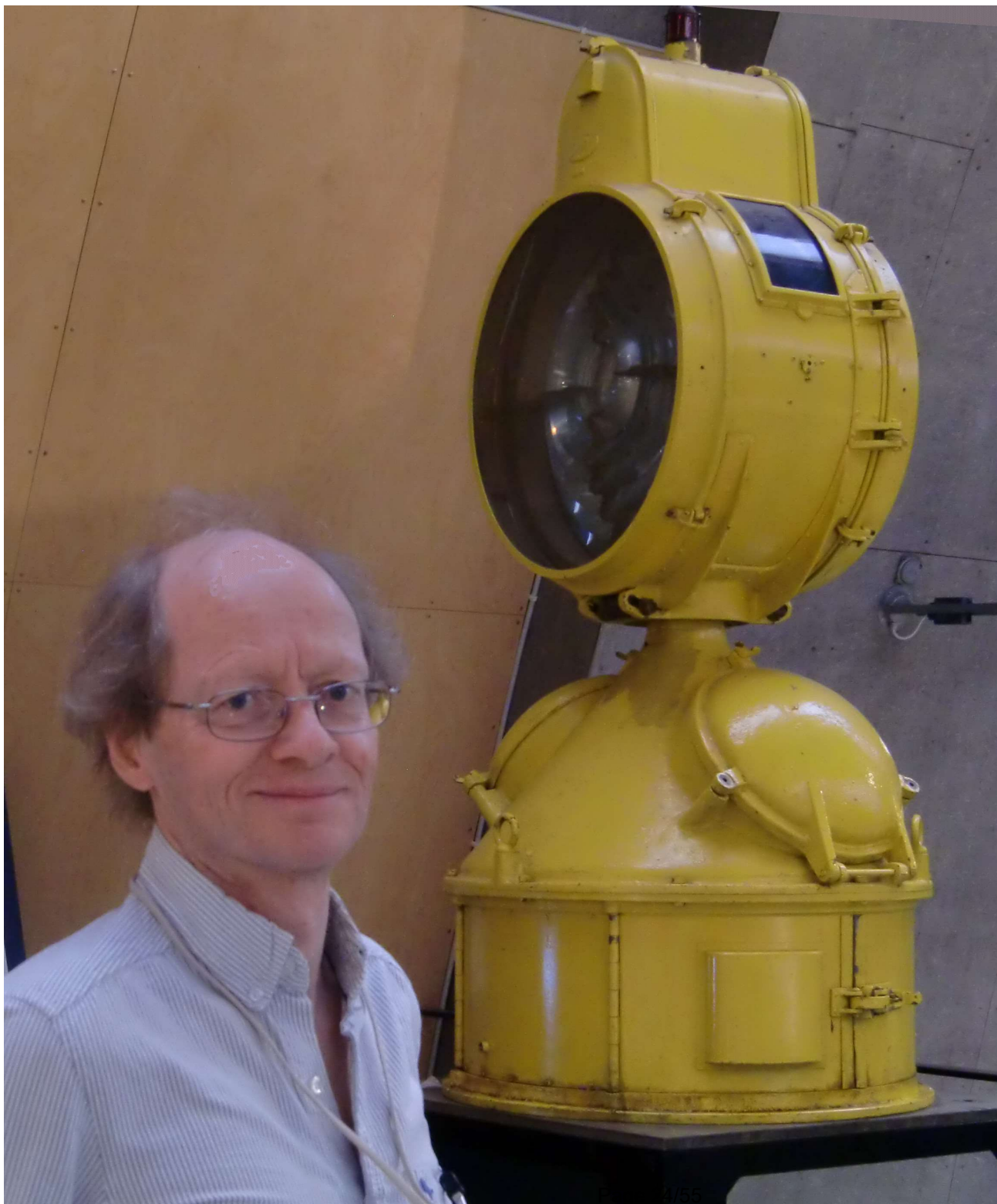


Junkers Ju-52 i Microsoft Flight Simulator 2020/2024



Film 1931, SF, 12min, Texter separat,

TRAFIKFLYGNING



**Optisk
flygfyr
Tekniska
Museet**

idag i arkiv.

Alla flygfyrar i Norden
/Nordic Light Beacons

i GoogleMaps, se länkar
i www.justus2.se/flyg



Vallentuna optiska
flyfgfyr 1938, LfV



Vallentuna, Ormsta, rest av fyr, norr om Jarlavägen

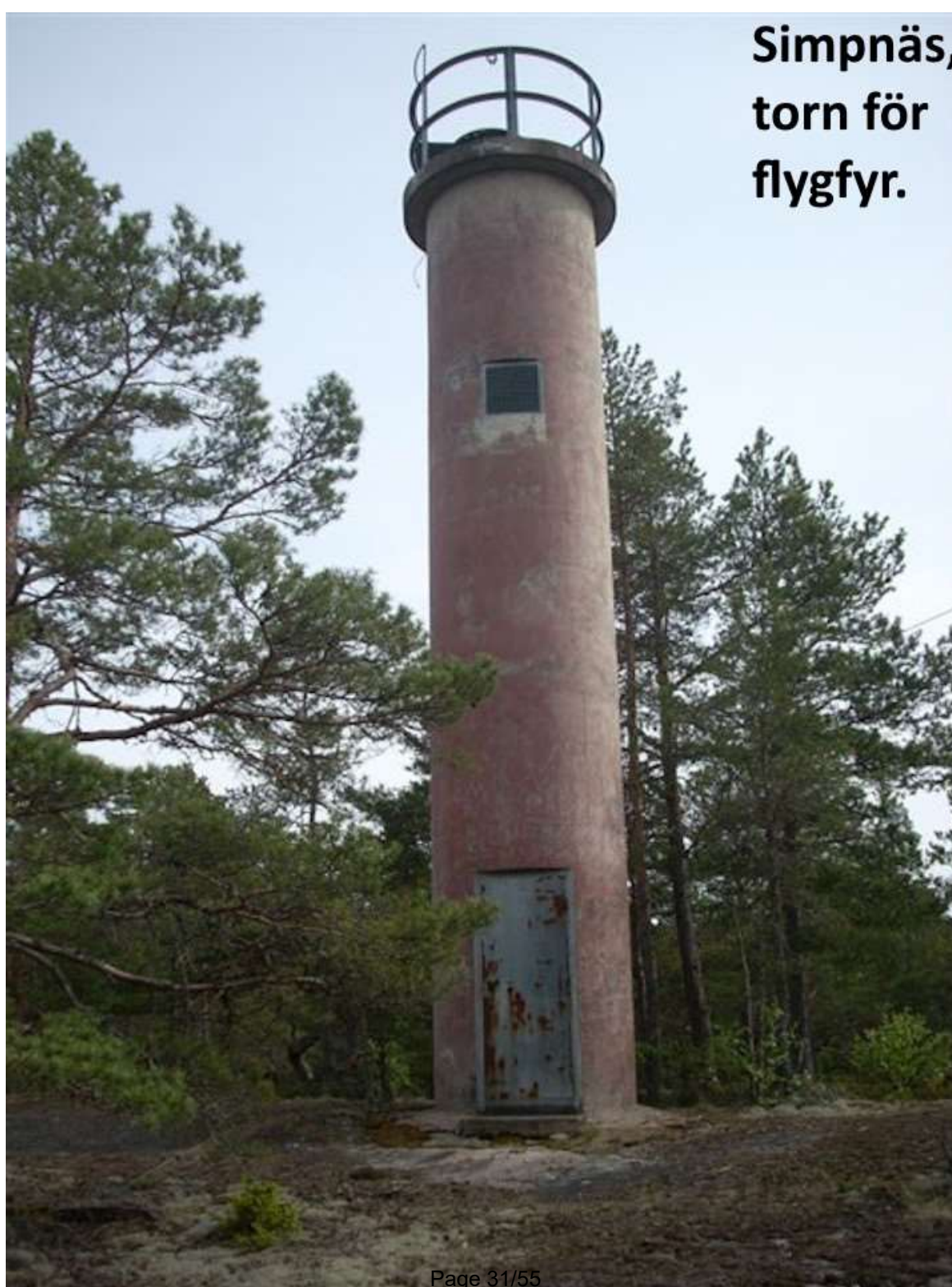


Norrtälje gamla vattentorn, med bevarad flygfyr, ovanför Pythagoras





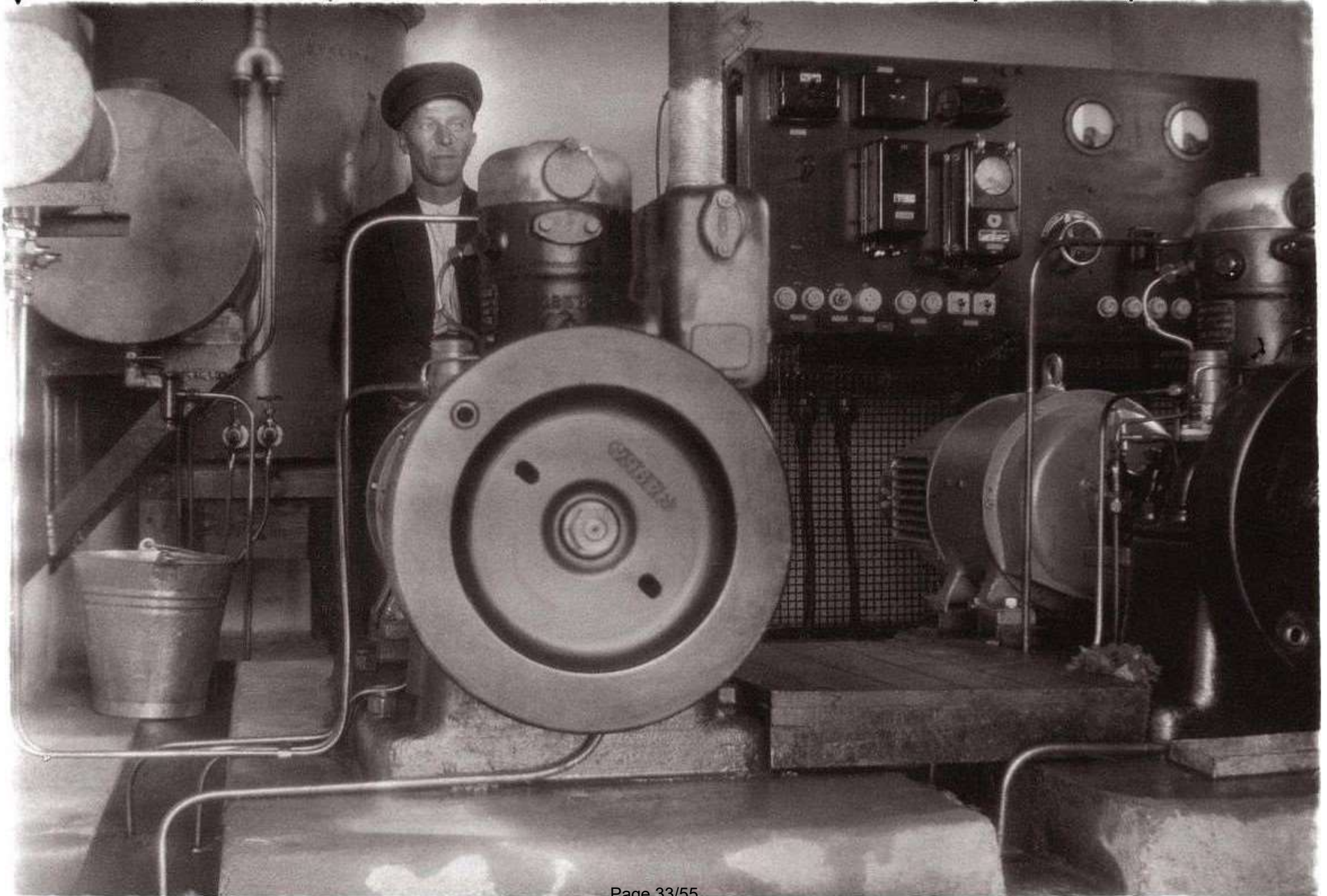
**Simpnäs,
torn för
flygfyr.**



Kumlinge flygfyr tornet finns kvar



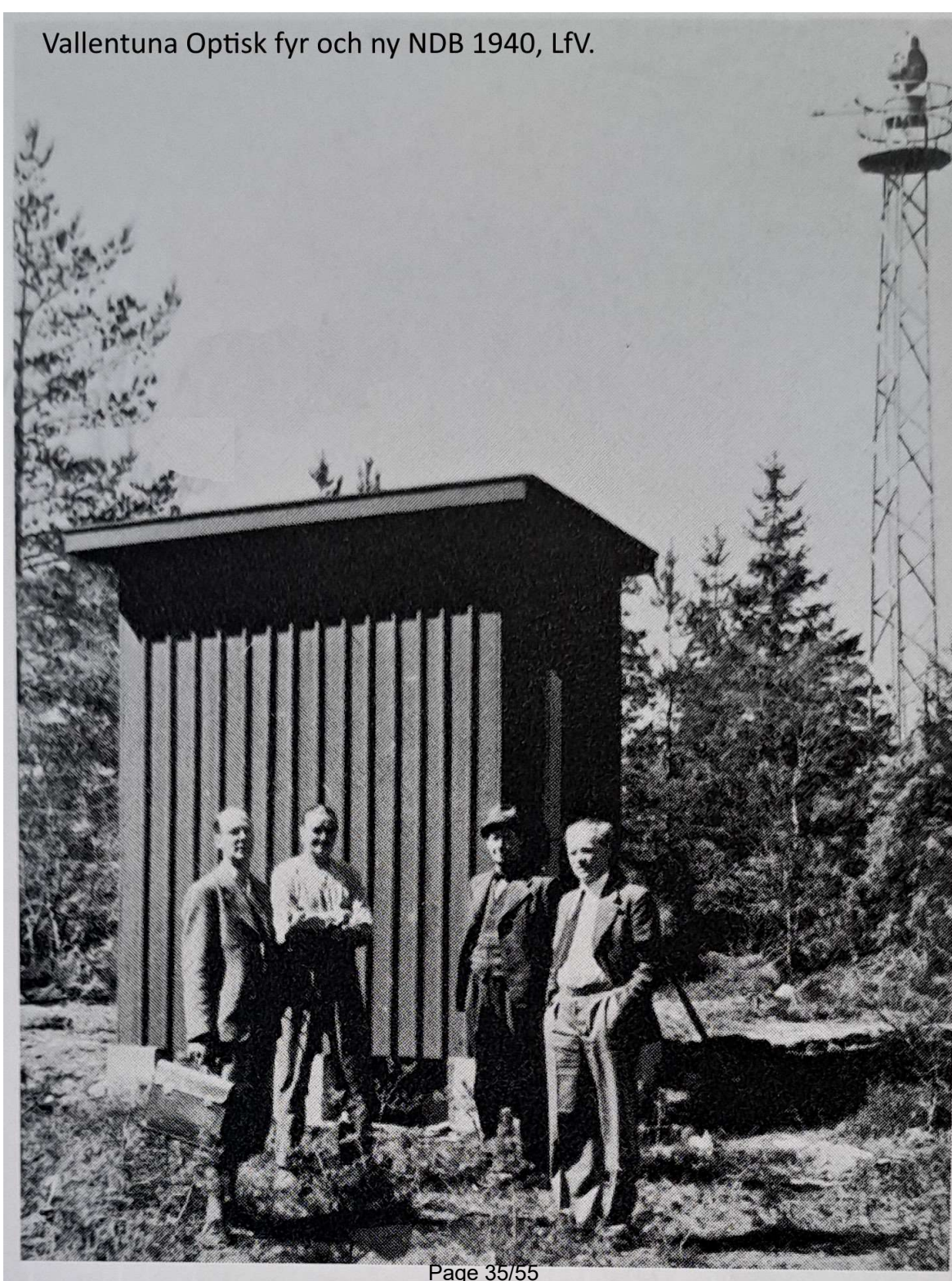
**Kumlinge, maskinhus med generator för fyrstrålkastaren.
Drevs med en tändkulemotor.**



Pythagoras industrimuseum. Visningsdag. Motor/generator som i Kumlinge! Mats Frisk.



Vallentuna Optisk fyr och ny NDB 1940, LfV.



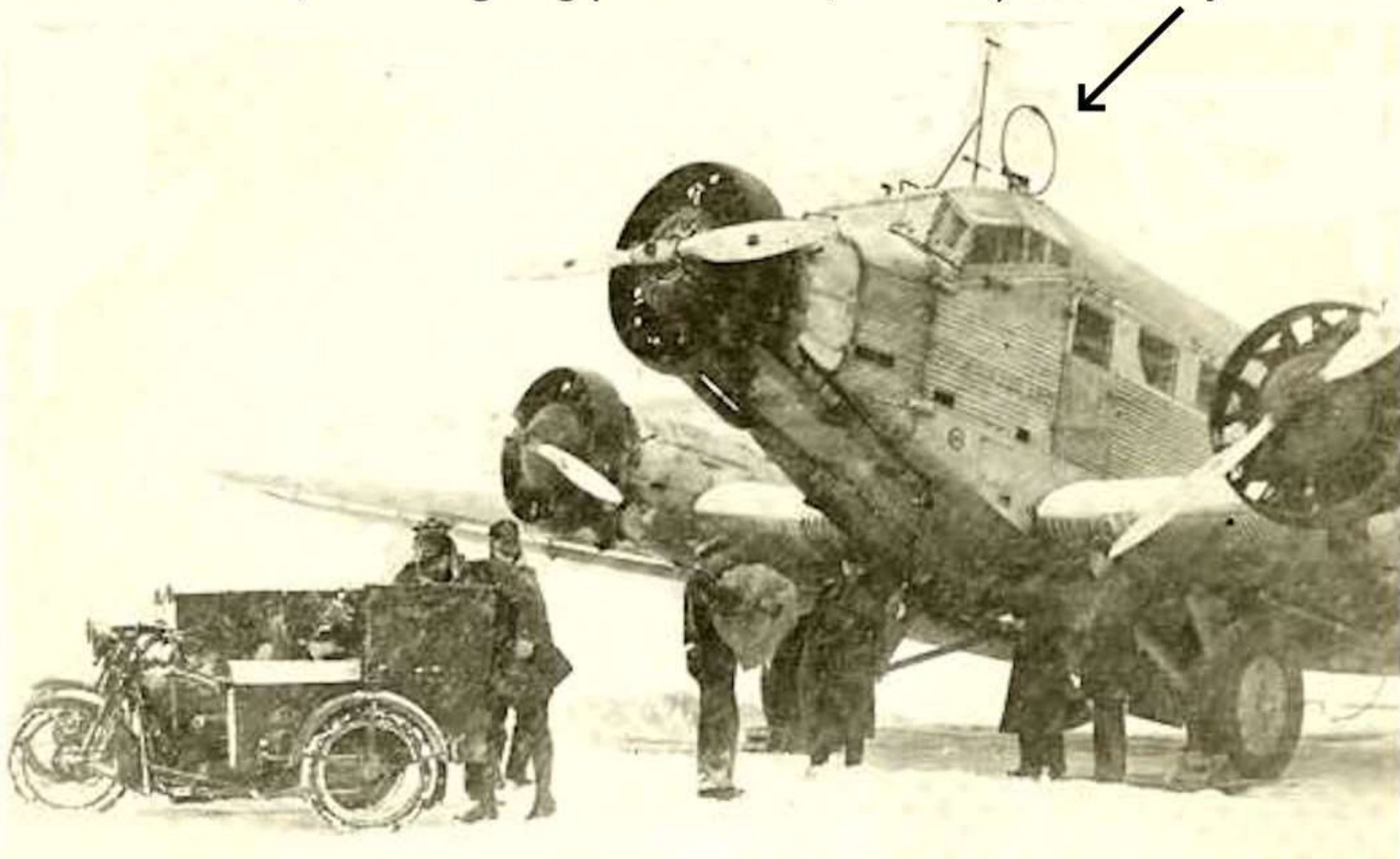
Radiofyr NDB i Nacka.
Nu borttagen.



TV-masterna i Nacka, 300 meter höga! Jfr låga NDB!



Junkers Ju-52, en snöig dag på Bulltofta, Malmö, 1932. Pejlantenn



Radiopejl i flygplan. "Radio Compass". - Nålen pekar mot radiofyr NDB.
System för DC-3/C-47 - Pilot och navigatör.
- Nästa steg: ADF Automatic Direction Finder.



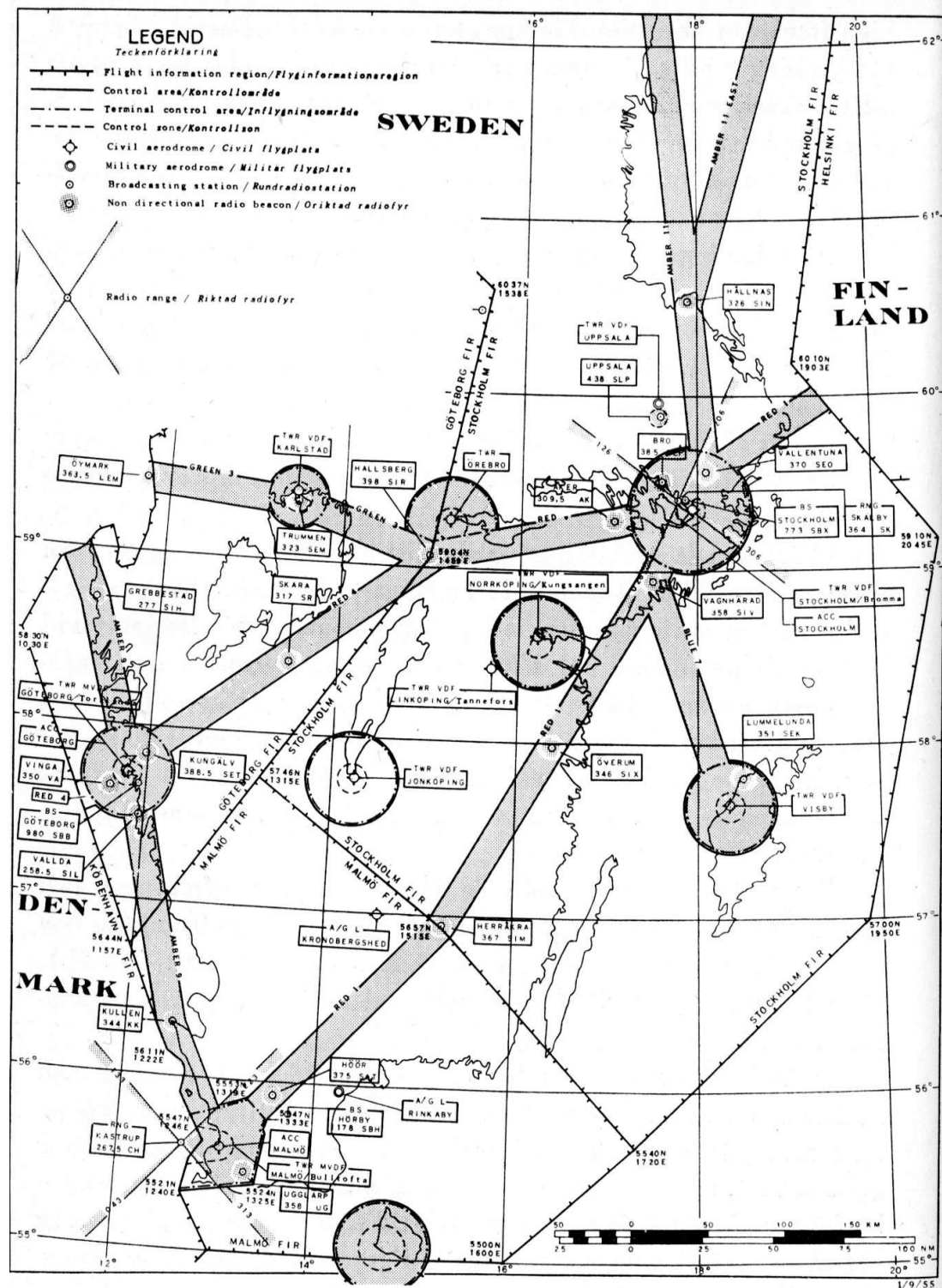


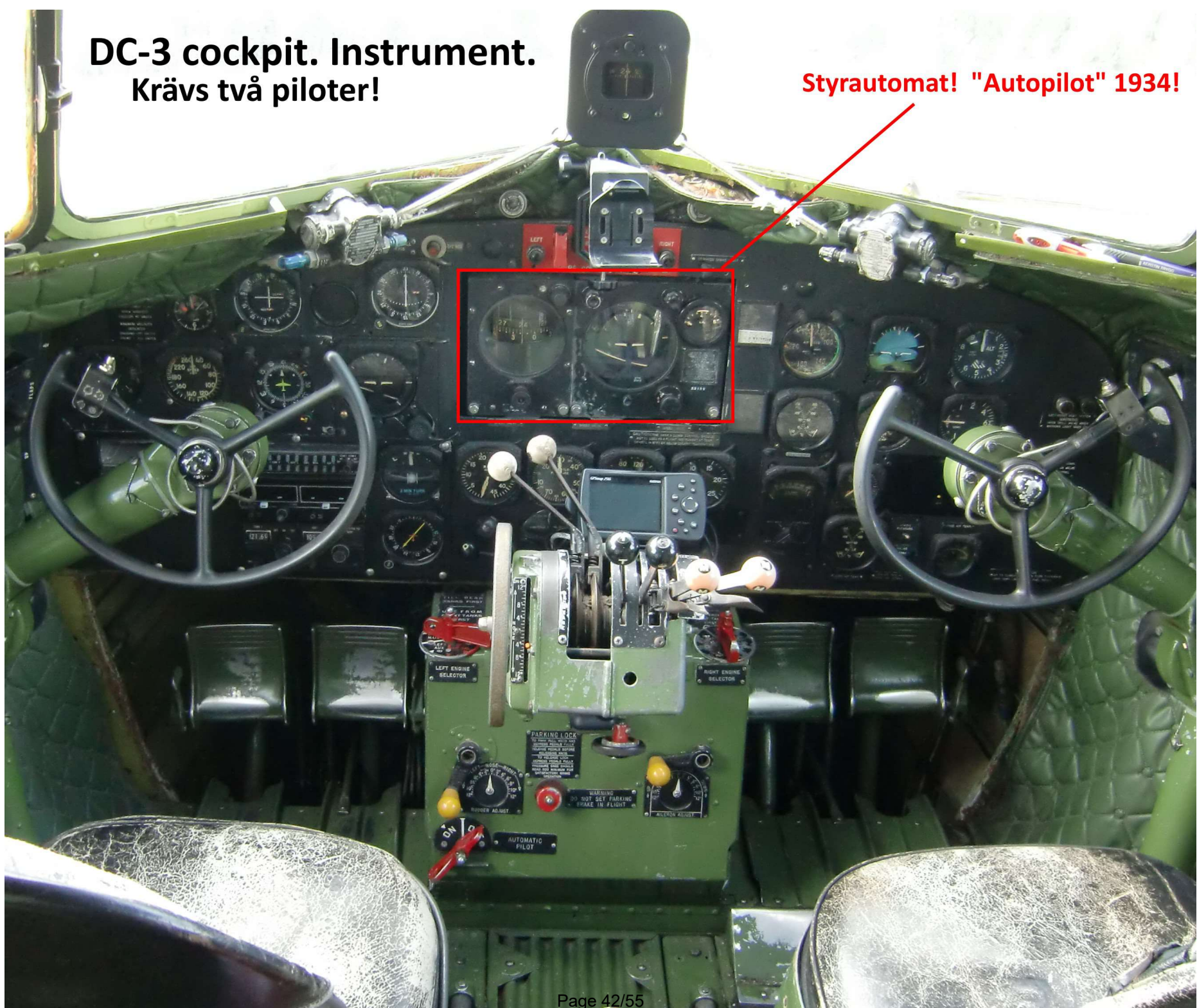
Fig. 7: 27. Karta över radiohjälpmedel (giltig den 1 september 1955)

DC-3 kom runt 1934. Modern design! - Många byggdes under VK2. - Här Åke Janssons DC-3 Vallentuna flygdag.



DC-3 cockpit. Instrument.
Krävs två piloter!

Styrautomat! "Autopilot" 1934!



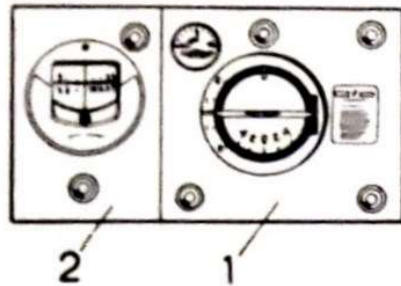
DC-3 cockpit i flygsim, med alla instrument fungerande! MS FlightSim.



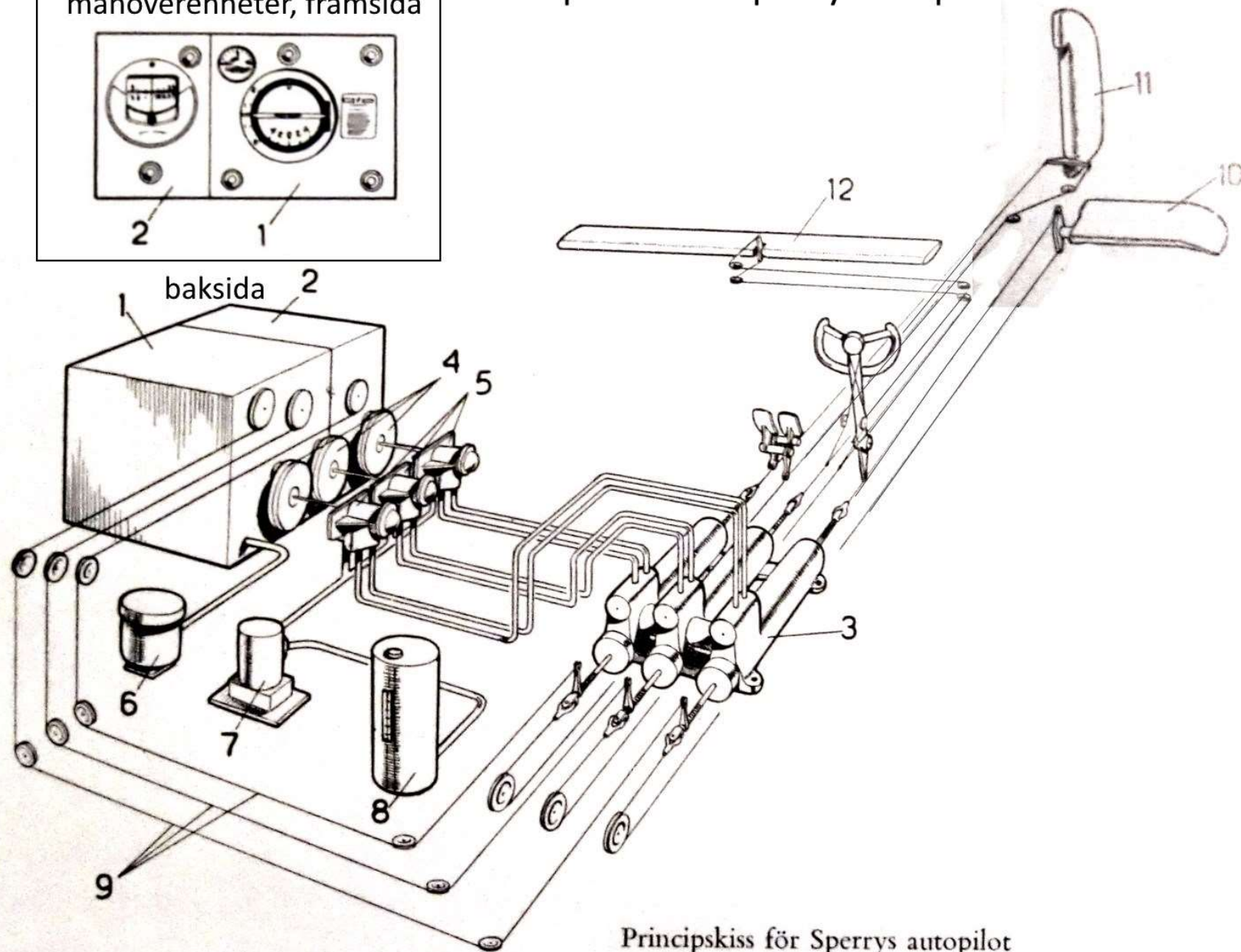
DC-3 Daisy, Flygande Veteraner, Västerås



I cockpit: Gyron och manöverenheter, framsida



Principskiss för Sperry autopilot



Principskiss för Sperrys autopilot

1. Horisontgyro
2. Kursgyro
3. Styrmaskin med styrkolvar för höjdroder, sid- och skevroder

4. Luftreläer
5. Oljeslida
6. Vakuumpump
7. Oljepump
8. Oljebhållare

9. Återföringslinor
10. Höjdroder
11. Sidroder
12. Skevroder

ur boken "På säkra vingar,
ABA 25 års lufttrafik", 1944

Radiofyr typ VOR - DME, i Vallentuna öster om Angarn. Ger bäring och avstånd till planet.

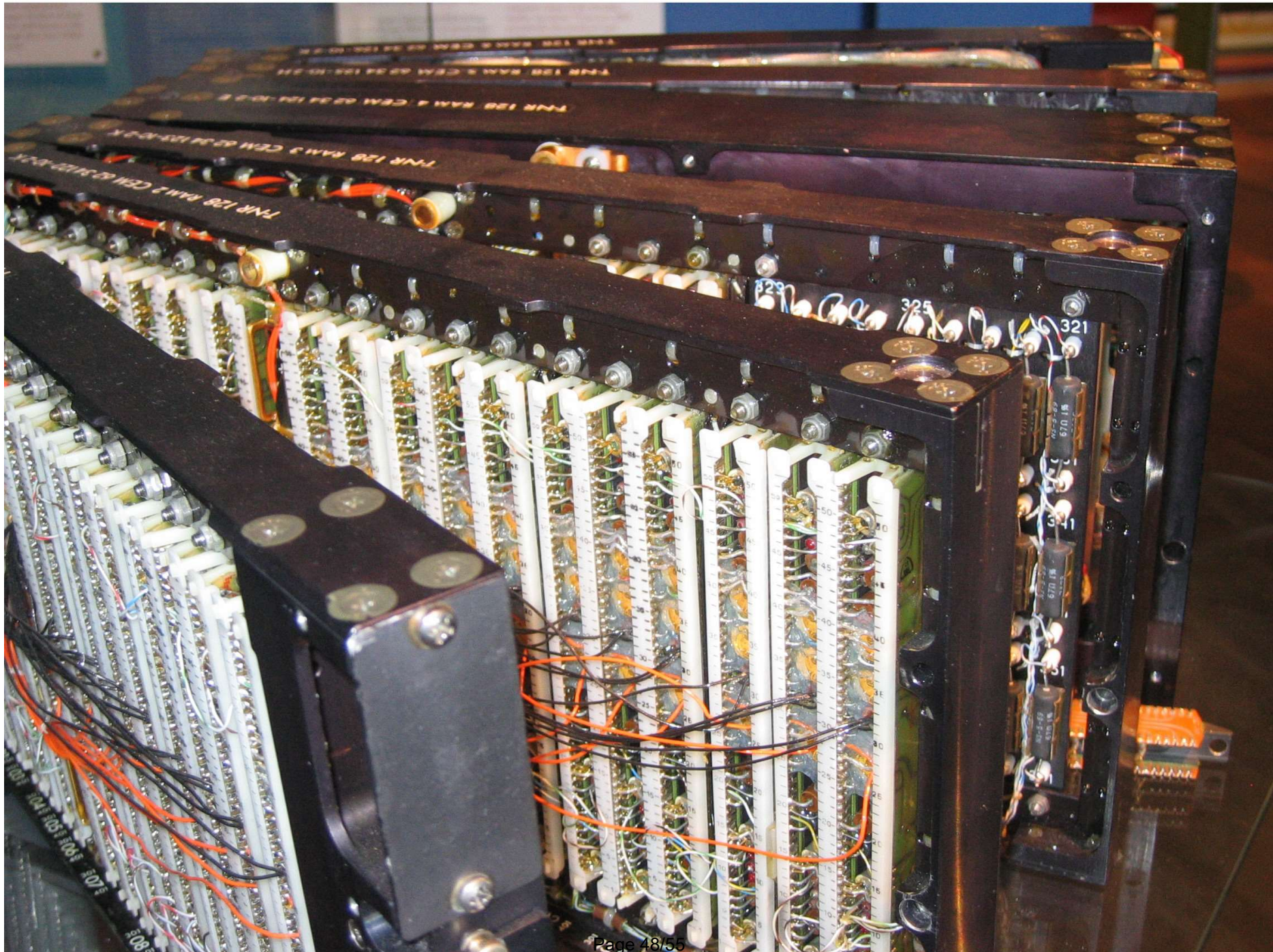


Saab 37 Viggen, första flygning 1967,
i flygsim 'Digital Combat Simulator' och 'War Thunder'



SAAB 37 Viggen Centralkalkylator, 1967.

Transistorer! Mikroprocessor fanns inte då. 16 kB minne. (nu har vi 16GB)





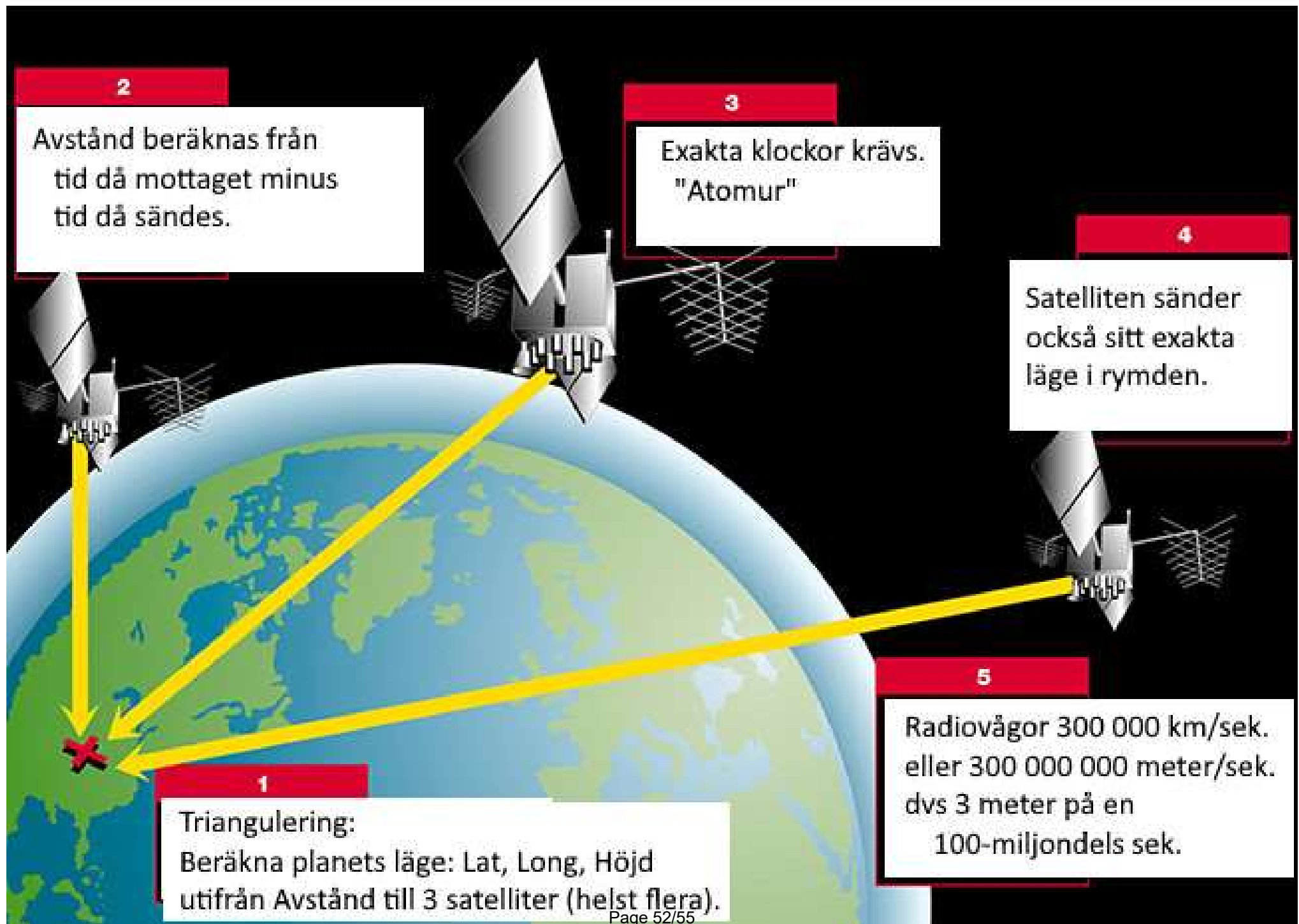
Saab JAS 39 Gripen,
(första flygning 1988, här 2024)

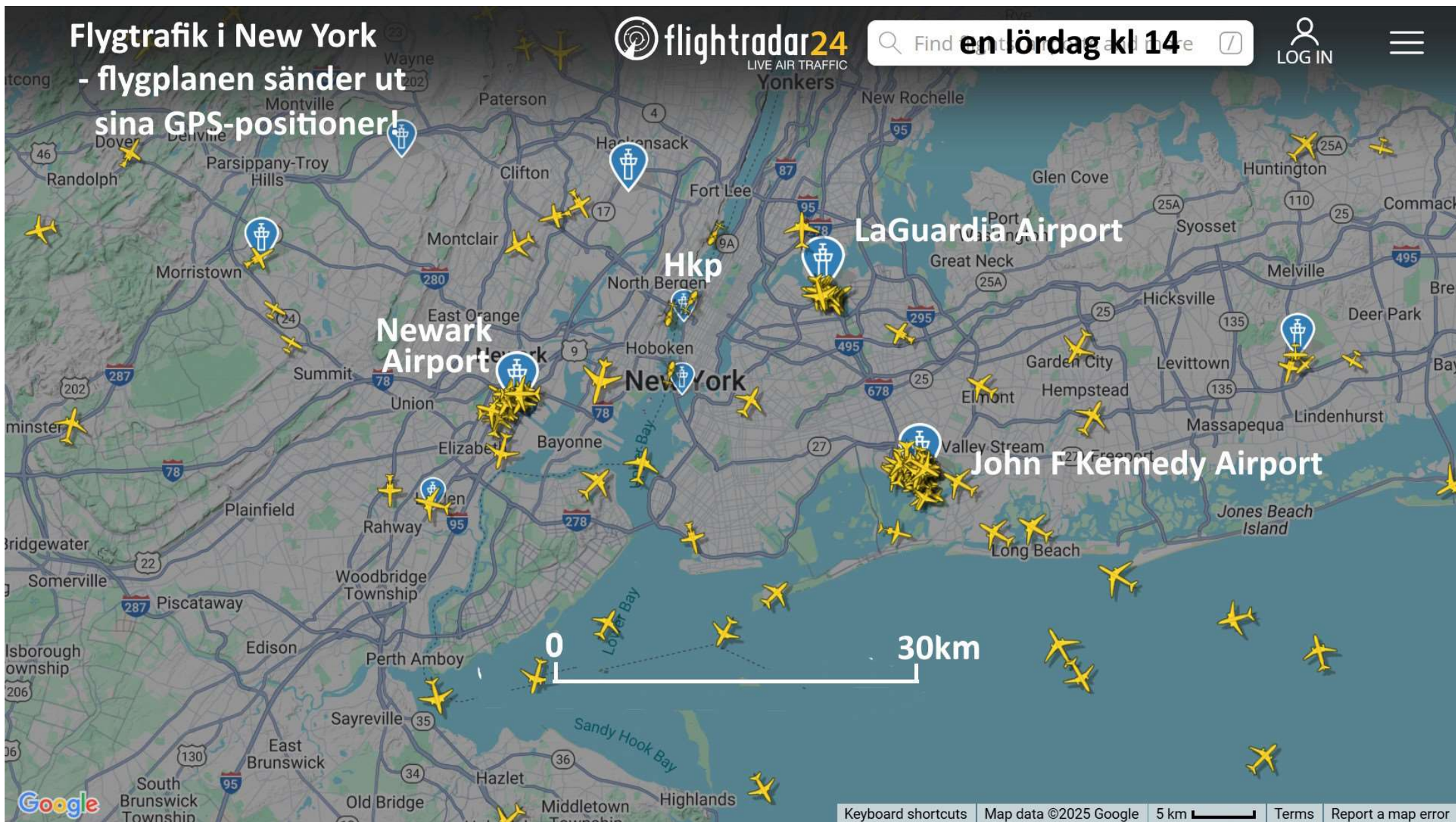


foto John M Dibbs

Learjet 45 cockpit, in aerofly fs 2
Modern cockpit med
bildskärmar o dator.







$$t <$$


Flyghistoria, flygfyrar, navigering

Föredrag i Vallentuna, 6 mars 2025

- Bo Justusson

- Mer info se min webbplats
- webb: www.justus2.se/flyg
 - eller sök i Google med "Vallentuna flygfyr"