

MAARIANHAMINAN LENTOASEMA

Ahvenanmaalle alettiin suunnitella omaa lentoasemaa samoihin aikoihin kun Manner-Suomessa oltiin siirtymässä vesilentokoneista maakoneisiin. Maakenttä Turun Artukaisissa oli rakenteilla, Helsingissä suunniteltiin Malmin lentoasemaa, ja Maarianhaminaan haluttiin rakentaa lentokenttä varalaskupaikaksi reitille Helsinki-Turku-Tukholma.

Paikka lentokentälle löytyi Jomalan kunnasta, noin neljän kilometrin päästä Maarianhaminan keskustasta. Valmis lentokenttä oli tasoitettu ja nurmettu alue, jonka varustuksiin kuuluivat yksinkertaiset valaistus- ja merkinantolaitteet sekä puhelinyhteys. Lentokenttä otettiin virallisesti käyttöön vuoden 1937 lopulla. Säännöllinen lentoliikenne Ahvenanmaalle aloitettiin vuonna 1940.

Asema- ja lennonvarmistusrakennus, pysäköintialue ja lentoasemalle johtava tulotie valmistuivat 1960-luvulla.

Ilmailuhallituksen perustaminen vuonna 1972 siirsi Maarianhaminassakin painopistettä rakentamisesta lentoturvallisuuden kehittämiseen. Suunnistusmajakat, mittarilaskeutumisjärjestelmä ja radiolaitteet uudistettiin. 1980-luvulla lennonjohto saneerattiin täydellisesti, ja sen tekninen laitteisto uusittiin.



Saaristolais tunnelmaa ja verovapaita tuliaisia

Maarianhaminan lentoasema sijaitsee itsehallinnollisessa saaristomaakunnassa, jonne pääsee ainoastaan lento- tai meriteitse. Maakunnan ainutlaatuinen asema Suomessa korostui maaliskuussa 1997, kun Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen tulliraja otettiin käyttöön: tax free -myynti Maarianhaminan lentoasemalla ulottuu nyt myös kotimaan reiteille. Verovapaus koskee niin lentoasemaa, varustamoita kuin ahvenanmaalaisia yrittäjiä. Muutoksen uskotaan lisäävän matkailua Ahvenanmaalle, ja Maarianhaminan lentoasema on omalta osaltaan valmis ottamaan vastaan niin uudet matkustajat kuin tilanteen mukanaan tuomat uudet haasteet.

Asemarakennuksen peruskorjauksen yhteydessä vuonna 1991 matkustajatiloja laajennettiin, jolloin matkustajien viihtyvyys lisääntyi ja palvelu muuttui joustavammaksi. Samaan aikaan Ab Skärgårdsflygs rakensi lentokonehallin, jota Ålandsflyget käyttää tukikohtanaan reitillä Maarianhamina-Tukholma.

Lennonvarmistuksessa on säähavaintojen automatisointihanke saatu valmiiksi ja uuden lennonjohtotornin suunnittelu on aloitettu.

